

# 13<sup>ème</sup> RALLYE REGIONAL LE MANS « VHRS »

## REPORT au 03 et 04 octobre 2026

*Ce règlement particulier complète le règlement standard des rallyes FFSA.*

### ORDRE DE PASSAGE DU RALLYE : VHRS - VHC - MODERNES

#### PROGRAMME – HORAIRES

|                                                                 |                                                                    |                                                                                                         |
|-----------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Parution du règlement                                           | Dès réception du visa Ligue Bretagne Pays de Loire                 |                                                                                                         |
| Ouverture des engagements                                       | Dès parution du règlement                                          | Engagement en ligne sur la FFSA                                                                         |
| Clôture des engagements                                         | Lundi 21 Septembre                                                 |                                                                                                         |
| Remise du carnet d'itinéraire                                   | Samedi 03 octobre<br><b>de 8h à 12h00</b>                          | Hall salle Mélusine Bonnétable                                                                          |
| Reconnaitances                                                  | Samedi 03 octobre<br><b>de 8h à 13h30</b>                          | Suivant carnet d'itinéraire<br><b>PRUDENCE !</b>                                                        |
| Vérifications administratives<br>(sur convocation horaire)      | Samedi 03 octobre<br><b>de 8h à 13h30</b>                          | Hall salle Mélusine Bonnétable                                                                          |
| Vérifications techniques                                        | Samedi 03 octobre<br><b>de 8h à 13h30</b>                          | Parking du collège Bonnétable<br>Devant le gymnase                                                      |
| Mise en place en parc fermé<br>(obligatoire juste après vérifs) | Samedi 03 octobre<br><b>de 8h00 à 13h30</b>                        | Parking Salle Mélusine<br>Bonnétable                                                                    |
| 1 <sup>ère</sup> Réunion commissaires<br>sportifs               | Samedi 03 octobre<br><b>à 11h30</b>                                | PC salle Mélusine<br>Bonnétable                                                                         |
| Publication des équipages<br>admis et ordres de départ          | Samedi 03 octobre<br><b>à 14h00</b>                                | Sites : <a href="http://www.chronouest.fr">www.chronouest.fr</a> et FFSA<br>Et affichage salle Mélusine |
| Briefing des équipages de<br>voitures d'encadrements            | Samedi 03 octobre<br><b>à 13h30</b>                                | PC salle Mélusine<br>Bonnétable                                                                         |
| Briefing concurrents<br>VHRS                                    | Samedi 03 octobre<br><b>à 14h00</b>                                | PC salle Mélusine<br>Bonnétable                                                                         |
| Départ de la 1 <sup>ère</sup> étape du<br>rallye                | Samedi 03 octobre<br><b>à 15h</b>                                  | Sortie parc fermé de départ<br>Parking Salle Mélusine                                                   |
| Arrivée de la 1 <sup>ère</sup> étape du<br>rallye               | Samedi 03 octobre<br><b>A 19h28</b>                                | Entrée en parc fermé<br>Parking salle Mélusine                                                          |
| Publication ordre départ ES 3<br>après reclassement             | Samedi 03 octobre<br><b>à 23h</b>                                  | Sites : <a href="http://www.chronouest.fr">www.chronouest.fr</a> et FFSA<br>Et affichage salle Mélusine |
| Départ de la 2 <sup>ème</sup> étape du<br>rallye                | Dimanche 04 octobre<br><b>A 8h</b>                                 | Sortie parc fermé<br>Parking salle Mélusine                                                             |
| Arrivée de la 2 <sup>ème</sup><br>étape du rallye               | Dimanche 04 octobre<br><b>à 12h30</b>                              | Entrée en parc fermé final<br>Parking salle Mélusine                                                    |
| Vérification finale                                             |                                                                    | Garage de la Forêt, Bonnétable<br>Ou sur le site du parc fermé final                                    |
| Publication du classement                                       | Au plus tard 30mn<br>après entrée dernier<br>concurrent parc fermé | Sites : <a href="http://www.chronouest.fr">www.chronouest.fr</a> et FFSA<br>Et affichage salle Mélusine |
| Remise des prix                                                 | Dimanche 04 octobre                                                | Sur le podium devant salle Mélusine                                                                     |

## ARTICLE 1P. ORGANISATION

L'Association Sportive Automobile ACO Maine Bretagne organise le 03 et 04 octobre 2026 en qualité d'organisateur administratif le :

### le 13ème rallye Le Mans VHRS

**Le présent règlement a été enregistré par la Ligue du Sport Automobile Bretagne Pays de Loire sous le et par la FFSA sous**

**Comité d'Organisation :** ECURIE LE MANS [www.ecurielemans.org](http://www.ecurielemans.org) - mail : [ecurielemans72@gmail.com](mailto:ecurielemans72@gmail.com)

Président : **André GRISON**, le conseil d'administration et tous les membres de l'Ecurie Le Mans

Secrétariat du Rallye jusqu'au 02 octobre : 30 rue Onias Martin, 72110, Bonnétable et le 03 et 04 octobre au PC Salle Mélusine à Bonnétable

**Les organisateurs s'engagent à respecter l'ensemble de la réglementation applicable à l'événement prévu et notamment le titre 1<sup>er</sup> des prescriptions générales édictées par la FFSA**

### 1.1. OFFICIELS

|                                                                             |                    |            |        |
|-----------------------------------------------------------------------------|--------------------|------------|--------|
| Président collège commissaires sportifs                                     | Gérard TEXIER      | Licence n° | 181160 |
| Commissaires sportifs                                                       | Dominique JOUBERT  | Licence n° | 14860  |
|                                                                             | Thierry COULON     | Licence n° | 4777   |
| Directeur de course                                                         | Michék FRALIN      | Licence n° | 10395  |
| Adjoint directeur de course au PC et directeur de course « nouveau départ » | Mickaël MEUNIER    | Licence n° | 174189 |
| Directeur de course délégué ES                                              | Gilles MERLIOT     | Licence n° | 10396  |
| Adjoint directeur de course ES                                              | Valérie THEBAUD    | Licence n° | 15553  |
| Responsable moyenne VHRS                                                    | Jean Marc SEGOUIN  | Licence n° | 3352   |
| Commissaire technique responsable « modernes »                              | Régis BEREAU       | Licence n° | 136886 |
| Commissaire technique responsable « VHC » (dérog)                           | Yohan BARBAUD      | Licence n° | 149794 |
| Commissaires techniques adjoints                                            | Romain THIPHAINE   | Licence n° | 155300 |
| Commissaire technique adjoint « nouveau départ »                            | Marc MEUNIER       | Licence n° | 137284 |
|                                                                             | Fabien SILVA       | Licence n° | 228511 |
|                                                                             | Alain CULLERIER    | Licence n° | 262947 |
| Médecin                                                                     | Dr Philippe MAGNE  |            |        |
| Chargées des relations avec les concurrents                                 | Cathy CONDEMINE    | Licence n° | 56617  |
|                                                                             | Myriam MAWDSLEY    | Licence n° | 11115  |
| Relation avec la presse                                                     | André GRISON       | Licence n° | 29481  |
| Chronomètres                                                                | Cyril VALLEE       | Licence n° | 123878 |
|                                                                             | Olivier LAMBERT    | Licence n° | 234937 |
| Stagiaire                                                                   | Virginie MEUNIER   | Licence n° | 310091 |
| Classement « modernes et VHC »                                              | Stéphane MONFORT   | Licence n° | 38611  |
| Classement VHRS                                                             | Quentin LE POTIER  | Licence n° | 141979 |
|                                                                             | Jacques PHELIPPEAU |            |        |
| Speaker                                                                     | JP GAUTRET DANIAUT | Licence n° | 213221 |

### 1.2

### 1.3. ELIGIBILITE

**Le 13ème RALLYE VHRS compte pour :**

- le « Trophée Rallye Cup »
- La coupe de France des rallyes VHRS FFSA 2026, Coëf 1

#### 1.4 P. VERIFICATIONS

Les équipages engagés recevront, avec leur accusé de réception d'engagement, une convocation pour les vérifications administratives.

**1.3.4P.** Un briefing oral sera organisé par le Directeur de Course le samedi 03 octobre à 14h00 dans le hall de la salle Mélusine.

### ARTICLE 2P. ASSURANCES

*Conforme au règlement standard FFSA*

#### 2.1P.

Toute voiture circulant en dehors de l'itinéraire du rallye (tel que prévu dans le road-book) devra obligatoirement être remis en conformité avec le code de la route (plaques d'immatriculation visibles) et avec leur propre assurance notamment :

- En cas de sortie du parc fermé et en cas de problème dans une zone de régularité nécessitant un retour vers un parc d'assistance ou de regroupement en empruntant un autre itinéraire que celui du rallye

### ARTICLE 3P. CONCURRENTS ET PILOTES

*Conforme au règlement standard des rallyes FFSA.*

#### 3.1 P. DEMANDE D'ENGAGEMENT – INSCRIPTIONS

*Les documents suivants doivent être présentés aux vérifications administratives :*

- permis de conduire,
- certificat d'immatriculation de la voiture, (fournir la photocopie qui servira à départager les ex-aequo).
- « laissez-passer » de véhicule pour parcours de régularité historique FIA ou de son PTH FIA ou FFSA, ou de son passeport technique.
- licences en cours de validité ou Titre de Participation.

**Ce Titre de Participation (au prix de 48€) devra être demandé sur le site de la FFSA : [www.FFSA.org](http://www.FFSA.org) au plus tard le jeudi avant l'épreuve soit le 1 octobre 2026**

*En cas de non-présentation de ces documents, les Commissaires Sportifs pourront prononcer toute pénalité pouvant aller jusqu'au refus de départ.*

*Le concurrent devra obligatoirement préciser sur la feuille d'engagement la catégorie de moyenne choisie pour la totalité du rallye ce choix pourra être modifié lors des vérifications administratives avec l'autorisation du collège des Commissaires Sportifs*

**3.1.5P.** Toute personne qui souhaite participer au 13<sup>ème</sup> RALLYE LE MANS VHRS devra s'engager directement sur le site de la FFSA, onglet : « s'engager » (voir procédure engagement FFSA)

<https://engagement.ffsa.org/Engagement>

et adresser par courrier la demande d'engagement FFSA accompagnée du règlement avant le lundi 21 septembre 2026 à l'adresse suivante :

**Quentin LE POTIER, 12 Grande Rue , PARENES 72140**

**Mail : [ecurielemans72@gmail.com](mailto:ecurielemans72@gmail.com) ; port : 06 33 77 82 40**

*Un mail de confirmation de réception de votre engagement vous sera notifié dans les jours suivants (sous réserve que vos coordonnées mail et tel portés dessus soient correcte)*

*Les horaires de convocation aux vérifications administratives et techniques seront publiées sur le site de l'Ecurie Le Mans [www.ecurielemans.org](http://www.ecurielemans.org)*

**3.1.10P.** Le nombre des engagés est fixé à 150 voitures maximum (cumul des 3 catégories du rallye : moderne, VHC, VHRS)

**3.1.11.1 P.** Les droits d'engagement sont fixés :

- avec la publicité facultative des organisateurs : 230 €
- avec la publicité facultative des organisateurs + Inscrit au Rallye CUP VHRS 2026 : 200 €

- sans la publicité facultative des organisateurs : 460 € (230x 2)

**Les droits d'engagement comprennent le repas du samedi soir 03 octobre pour l'équipage, les repas pour leurs accompagnants éventuels seront limités à 2 par équipage au prix de 20€ par personne, (à préciser sur feuille d'engagement ou contacter l'organisation au plus tard le 22 septembre si engagement par le site de la FFSA)**

**3.1.12P.** La demande d'engagement ne sera prise en compte que si elle est accompagnée du montant des droits d'engagement, chèque à l'ordre de l'écurie Le Mans ou virement

FR76 1548 9048 0400 0802 7350 193 CMCIFR2A

**Attention pour les virements, il faut mettre en libellé le nom et prénom du pilote.**

Les copies de licences et permis de conduire devront être adressées jointes à l'engagement ou remise sur place aux vérifications administratives **(prenez vos dispositions avant, aucune photocopie ne sera faite sur place)**

## ARTICLE 4P. VOITURES ET EQUIPEMENTS

*Conforme au règlement standard des rallyes FFSA.*

Un rallye historique de régularité sportive est ouvert aux voitures des catégories suivantes :

- Voitures éligibles (périodes et classes) jusqu'au 31/12/1990 telles que définies dans l'annexe K du code sportif de la FIA.
- Voiture de Tourisme de série, conformes à la législation routière en France construites jusqu'au 31 décembre 1996.
- Voitures de Grand Tourisme de série (GT) conformes à la législation routière en France construites jusqu'au 31 décembre 1996.

L'organisateur pourra refuser d'admettre une voiture qui ne satisfait pas à l'esprit et à l'aspect de la période donnée.

### 4.3P. ASSISTANCE

Les zones d'assistance et les lieux des installations des structures du rallye seront indiqués dans le carnet d'itinéraire (roadbook)

**Un extincteur de 2kg minimum, 2 gilets fluorescents jaunes et 1 triangle de signalisation seront obligatoires.**

## ARTICLE 5P. IDENTIFICATION DES VOITURES

### 5.1P IDENTIFICATION DES VOITURES

*Conforme au règlement standard des rallyes FFSA.*

### 5.2P PUBLICITE

La publicité collective obligatoire et la publicité facultative sont par un additif au présent règlement particulier.

## ARTICLE 6P. SITES ET INFRASTRUCTURES

*Conforme au règlement standard des rallyes FFSA.*

### 6.1P. DESCRIPTION

Le 60 ème rallye Le Mans représente un parcours de 128km

Il est divisé en 2 étapes et 4 sections.

Il comporte 4 épreuves spéciales d'une longueur totale de 38.70km.

Les épreuves spéciales sont : - ES 1 / 2 de 8.95 km à parcourir 2 fois  
- ES 3 / 4 de 10.4km à parcourir 2 fois

L'itinéraire horaire figure dans l'annexe "itinéraire".

#### **6.2 P. RECONNAISSANCES**

Le nombre de passages en reconnaissance autorisé dans ES « Courcemont » et ES « Jauzé » est de 3 passage.  
Les reconnaissances auront lieu aux dates et heures suivantes : samedi 03 octobre de 8h à 14h00

**Les reconnaissances ne seront autorisées qu'avec une voiture de série conforme à la législation routière en France, la voiture utilisée en reconnaissances ne devra pas arborer les autocollants fournis (numéros de portières, plaques de rallye, publicité obligatoire, etc., ...), à l'exception de l'autocollant de reconnaissance appliqué sur le pare-brise**

**Le respect des règles de sécurité et des riverains est indispensable pour la pérennité de notre épreuve**  
**Toute infraction constatée donnera lieu à des sanctions conformément à l'article 6.2.7 « PENALITE » du règlement standard des rallyes FFSA**

#### **6.4 P. RECONNAISSANCES**

##### **6.4.1 P.**

*Pendant toute la durée du rallye, les équipages devront se conformer strictement aux prescriptions réglementant la circulation en France ainsi qu'aux prescriptions spécifiques édictées par les autorités publiques à l'occasion des reconnaissances ou du rallye, notamment s'agissant des limitations de vitesse. Tout équipage qui ne se conformera pas à ces prescriptions, se verra infliger les pénalités prévues ci- dessous :*

*1ère infraction : une pénalité en espèces de 160 €*

*2ème infraction : une pénalité en temps de 5 mn*

*3ème infraction : exclusion.*

### **ARTICLE 7 DEROULEMENT DU RALLYE**

*Conforme au règlement standard des rallyes FFSA.*

#### **7.2P DISPOSITIONS GENERALES RELATIVES AUX CONTROLES**

*Conforme au règlement standard des rallyes de Régularité Sportive FFSA.*

#### **7.5P. ZONE DE REGULARITE (ZR)**

*La moyenne maximale dans une zone de régularité est de 75 km/heure. En cas de dépassement de 10 % de sa moyenne le concurrent encourt :*

*1ère infraction : le Collège des commissaires sportifs sanctionnera par une pénalité financière de 160 €.*

*2ème infraction : le Collège des commissaires sportifs signifiera la disqualification de l'épreuve.*

### **ARTICLE 8P. RECLAMATIONS - APPEL**

*Aucune réclamation ne sera admise*

### **ARTICLE 9P. CLASSEMENTS**

Un classement général VHRS,

Un classement moyenne haute

Un classement moyenne intermédiaire

Un classement moyenne basse.

#### **ARTICLE 10P. PRIX ET COUPES**

Aucun prix en espèce ne sera distribué.

La remise des prix se déroulera le dimanche 04 octobre sur le car-podium ACO devant la salle Mélusine à BONNETABLE.

Des coupes seront distribuées aux 3 premiers équipages de chaque catégorie

---

# 13ème Rallye Le Mans VHC

Coupe de France des rallyes 2025 (coëf 2), championnat des rallyes ACO

Championnat des rallyes ligue Bretagne Pays de Loire



## ITINERAIRE et CONTROLES

Samedi 03 et dimanche 04 octobre 2026



### ORDRE PASSAGE: VHRS/VHC/MODERNE

Lever du soleil à 6h13

| CH                                              | Lieux                                                      | ES            | Liaison        | Total          | Temps   | 1ère         |
|-------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|---------------|----------------|----------------|---------|--------------|
| ES                                              |                                                            | Distance      | Distance       | Distance       | imparti | VHRS         |
| <b>ETAPE 1</b>                                  |                                                            |               |                |                |         |              |
| CH 0                                            | Sortie parc fermé Mélusine podium/entrée assistance        |               |                |                |         | <b>15h00</b> |
| <b>ASSISTANCE rue de Twistringén</b>            |                                                            |               |                |                |         |              |
| CH 0A                                           | Sortie assistance rue de Twistringén                       |               | 0.460          | 0.460          | 0:20    | 15h20        |
| CH 1                                            | Avant ES 1                                                 |               | 8.090          | 8.550          | 0:15    | 15h35        |
|                                                 | Neutralisation                                             |               | 0.110          | 8.660          |         |              |
| <b>ES 1</b>                                     | <b>COURCEMONT</b>                                          | <b>8.950</b>  |                | 17.610         | 0:03    | <b>15h38</b> |
| CH 1A                                           | Entrée parc regroupement parking Mélusine                  |               | 14.850         | 32.460         | 0:25    | 16h03        |
|                                                 | Total section 1                                            | 8.950         | 23.510         | 32.460         | 1.03    |              |
| <b>REGROUPEMENT Parking Mélusine BONNETABLE</b> |                                                            |               |                |                |         |              |
| CH 1B                                           | Sortie parc fermé Mélusine podium/entrée assistance        |               |                |                |         | <b>18h15</b> |
| <b>ASSISTANCE rue de Twistringén</b>            |                                                            |               |                |                |         |              |
| CH 1C                                           | Sortie assistance rue de Twistringén                       |               | 0.460          | 0.460          | 0:30    | 18h45        |
| CH 2                                            | Avant ES 2                                                 |               | 8.090          | 8.550          | 0:15    | 19h00        |
|                                                 | Neutralisation                                             |               | 0.110          | 8.660          |         |              |
| <b>ES 2</b>                                     | <b>COURCEMONT</b>                                          | <b>8.950</b>  |                | 17.610         | 0:03    | <b>19h03</b> |
| CH 2A                                           | Entrée parc fermé parking Mélusine                         |               | 14.850         | 32.460         | 00.25   | 19 :28       |
|                                                 | Total section 2                                            | 8.950         | 23.510         | 32.460         | 1:13    |              |
| <b>PARC FERME parking Mélusine BONNETABLE</b>   |                                                            |               |                |                |         |              |
| <b>ETAPE 2</b>                                  |                                                            |               |                |                |         |              |
| CH 2B                                           | Sortie parc regroupement Mélusine podium/entrée assistance |               |                |                |         | <b>08h00</b> |
| <b>ASSISTANCE rue de Twistringén</b>            |                                                            |               |                |                |         |              |
| CH 2C                                           | Sortie assistance rue de Twistringén                       |               | 0.460          | 0.460          | 0:30    | 08h30        |
| CH 3                                            | Avant ES 3                                                 |               | 8.450          | 8.910          | 0:15    | 08H45        |
|                                                 | Neutralisation                                             |               | 0.110          | 9.020          |         |              |
| <b>ES 3</b>                                     | <b>JAUZE</b>                                               | <b>10.400</b> |                | 19.600         | 0:03    | <b>08H48</b> |
| CH 3A                                           | Entrée parc regroupement parking Mélusine                  |               | 12.200         | 31.620         | 0 :22   | 9H10         |
|                                                 | Total section 3                                            | 10.400        | 21.220         | 31.620         | 1:10    |              |
| <b>REGROUPEMENT Parking Mélusine BONNETABLE</b> |                                                            |               |                |                |         |              |
| CH 3B                                           | Sortie parc regroupement Mélusine podium/entrée assistance |               |                |                |         | 11H20        |
| <b>ASSISTANCE rue de Twistringén</b>            |                                                            |               |                |                |         |              |
| CH 3C                                           | Sortie assistance rue de Twistringén                       |               | 0.460          | 0.460          | 0:30    | 11H50        |
| CH 4                                            | Avant ES4                                                  |               | 8.450          | 8.910          | 0:15    | 12H05        |
|                                                 | Neutralisation                                             |               | 0.110          | 9.020          |         |              |
| <b>ES 4</b>                                     | <b>JAUZE</b>                                               | <b>10.400</b> |                | 19.600         | 0:03    | <b>12H08</b> |
| CH 4A                                           | Entrée parc regroupement parking Mélusine                  |               | 12.200         | 31.620         | 0 :22   | 12H30        |
|                                                 | Total section 4                                            | 10.400        | 21.220         | 31.620         | 1:10    |              |
| <b>PARC FERME FINAL</b>                         |                                                            |               |                |                |         |              |
| <b>Total rallye</b>                             |                                                            | <b>ES</b>     | <b>Liaison</b> | <b>Total</b>   |         |              |
| Coucher du soleil à 21h55                       |                                                            | <b>38.70</b>  | <b>89.460</b>  | <b>128.160</b> |         |              |

s  
e  
c  
t  
i  
o  
n  
1

s  
e  
c  
t  
i  
o  
n  
2

s  
e  
c  
t  
i  
o  
n  
3